

1、大会競技会の名称 ライディングスポーツカップ 39☆CUP

2、大会日程及び開催場所

- 第1戦 4月30日 名阪スポーツランド (エントリー期間3月27日～4月16日)
第2戦 7月2日 名阪スポーツランド (エントリー期間5月28日～6月18日)
第3戦 10月15日 近畿スポーツランド (エントリー期間9月11日～10月1日)

3、エントリー申し込み

株式会社フレックスまで現金書留もしくはエントリー料金振込後に用紙を郵送もしくは持ち込みしてください。

NSF100トロフィー・74DAIJIROエキスパートクラス
Mクラス・MEクラス・グロムクラス・レディースクラスは、
年間エントリー可能

4、ライダーの参加資格

常識を持ち、スポーツマンシップにのっとった行動ができるもの。

各サーキットの規則を熟知し順守できる者。

運転免許を所持し、サーキット走行のルールを熟知しているもの

20歳未満の者は親権者の参加同意書が必要。

5歳以上の者でフラッグ等のサーキットルールを理解できオフィシャルなどの指示を素直にうけいれるもの。

該当しない年齢の者でも事前連絡にて特別に競技長が認めた場合のみ出場できる

a) ライディングスポーツ保険の加入していること

第3戦のみ2017年KSLセーフティメンバーの加入者は参加可能

特別開催クラスはFLEXスポーツ保険でも参加可能

b) レース出場可能な健康体であること。

c) 運転免許証所持者で過去6ヶ月以内に重大な刑法または道交法違反によって処罰された者であってはならない。

d) 負傷、飲酒、薬物などにより健康状態を維持できていない場合は速やかに辞退できるもの

e) 参加申込書に記載している誓約書に同意できること。

74 Daijiro クラス

39 ☆ CUP

旧ハーフエンジンを使用できません

今年度もゼッケン色と形は読める範囲で自由です。

(注意を受けた場合は変更してください)

上記ゼッケンとキャブレター以外は `d a i j i r o` Cup に準じます。

<http://www.74daijiro.net/daijiro-cup/regulation.html>

エキスパートクラスのみ年間表彰があります。

エキスパートクラスのみ年間エントリーが可能

変更点

2017年は「74 キッズチャレンジクラス」「74 わかばクラス」についてはSTD仕様となる13φキャブレターのみに制限されます。74Daijiro エキスパート及びビギナークラスではオプションパーツの15φキャブレターの使用が認められます。

NSF100 トロフィークラス

HRC トロフィー車両規則書に準ずる。

詳細は HRC のサイトを参照

<http://www.honda.co.jp/HRC/event/nsf100hrctrophy/>

Mクラスとのダブルエントリー可能です。

GROMクラスと混走で開催します。

HRC GROM CUP クラス

HRC トロフィー車両規則書に準ずる。

詳細は HRC のサイトを参照

NSF100クラスと混走で開催します。

<http://www.honda.co.jp/HRC/event/hrcgromcup/>

MまたはMEクラスとのダブルエントリー可能です。

Mクラス

ウエイトルール以外は

2017年西日本まるち杯レギュレーションに準じます。

<http://w-japanriders.flop.jp/>

ウエイトに関しては来年度以降調整していく予定です。

同一車両でダブルエントリー可能です。参加台数3台以上で開催します。

Mエンジョイクラス (MEクラス)

12インチ以上のミッション車両

4サイクル125ccまで参加可能。

2サイクル50ccまで参加可能

市販車フレームのみでロードレース用フレームは不可。

年間表彰あり。

エントリー時に

アラフォーはポイント1点加算(35歳~44歳)

アラフィフはポイント2点加算です。(45歳以上)

マフラー・チャンバー・キャブレターなど改造は自由ですが安全基準はMクラス、SPクラス、鈴鹿ミニモトのレギュレーションに準ずること。

参加タイム制限あり2周切ると名誉の章典外となりハーフポイントとなります。

グロムクラスとダブルエントリー可能

トリプルエントリーは不可

エンジョイという名前どおりミニバイクレースを楽しむ趣旨のクラスです。

レースなので本気で走行しますが、無謀な追い抜きや露骨なブロックラインなどないクリーンなレースを出来る方だけ参加ください。

名阪スポーツランドを 秒を切っていないライダー

近畿スポーツランドを 秒を切っていないライダー

ミニバイククラス混走の御願い

各クラス台数が3台以上5台未満の場合は混走もありますので御協力御願います。

74 Daijirō & キッズクラスクラス別け目安

74 Daijirō エキスパートクラス

各サーキットでエキスパートクラスに参戦しているライダー

74 Daijirō ビギナークラス

名阪スポーツランドを55秒を切っていないライダー

近畿スポーツランドを50秒を切っていないライダー

各サーキットでエキスパートクラスに参加したことのない

スポーツランド生駒走行が少なくエキスパート参戦に不安がある

これら1つにでも該当するライダー

(39～45秒)

74 Daijirō & キッズチャレンジクラス

74 Daijirō とキッズバイクを使った初心者の方向けのクラスです。

名阪スポーツランドを60秒を切っていないライダー

近畿スポーツランドを55秒を切っていないライダー

レース経験が少ないライダー

多種のマシンが走るので

シッカリとしたライン取りや抜きあいが出来るライダーはビギナークラスへ参戦してください。

参照参加マシン 74 Daijirō PW50 QR50

第1戦・2戦はライフ社イーグルの参戦が可能

参照マシン以外での参戦希望は事前に主催者確認してください。

74 Daijirō わかばクラス

超初心者クラスです。周回数も少なめです。

2台から開催

追記

キッズファイタークラス・キッズチャレンジクラス オフロード車 レギュレーション

市販の 2st/4st50cc のオフロード車両で 10 インチ以下

(PW,QR,CRF50,TTR50,DR-Z50 等)

- ① スプロケット、チェーンの変更は可。
ただしスプロケット、チェーンサイズの変更は不可。
チェーンテンショナーの取り外しは不可。
- ② 充電コイルの取り外しは不可
- ② リヤサスペンションの変更は可能、ノーマルの改造は不可。
- ③ マフラー・トップブリッチ・ハンドル・スイングアームの変更可能、
ただし、ショップ製などの責任の持てる物に限る。自主制作等の物は不可
- ④ リミッターカット、CDI ユニット、ワイヤーハーネスの改造、変更は不可
- ⑤ キックペダルの取り外しは可。ただし、キックギアの取り外しは不可。
- ⑥ エアクリナーおよびボックス、エレメントの改造、変更、取り外しは今年度は可。
(来期は検討中)

- ⑦ クラッチ関連部品の改造、変更は可能 (来期は検討中)
ステップ位置調整の為のフレームの削除・加工及びステーの追加は可。
ただし、先端を丸める事
- ⑧ 2st 車両に関しては部品欠品措置として、イグニッションコイルの市販他車種の流用を認める
- ⑨ 4st 車両に関してはエンジン故障時等に対応する為、エンジン下部には、
オイル受けを取り付けなければならない。来年度以降は そのエンジンに使用される
オイルの全量分を保持できるオイル受けを取り付けなければならない
また、この底面には、レイン時等に対応する為の水抜き穴の加工を施し
ラバーグロメットなどでフタをしておく事
- ⑩ カウルやシートの改造、変更は可。ただし同一素材であり、出荷時の外観を著しく
損ねる物は不可。
- ⑪ キャッチタンク・ワイヤーロックを取り付ける事。

※エンジンは出荷時の状態を基本とし、原則として改造は認められない

上記規則で各参加マシンの間に着しい性能差や安全性損なわれるような場合は、猶予なく
シーズン中に規制を追加し対応する場合がありますので注意する事

エントリー料金

74Daijirōエキスパートクラス (6500円)

74Daijirōビギナークラス (7000円)

74Daijirōチャレンジクラス&キッズチャレンジクラス (6500円)

74Daijirōわかばくらす (5000円)

NSF100トロフィー (7500円)

Mクラス (7500円)

HRC GROM CUPクラス (7500円)

インポート125クラス (7500円)

Mエンジョイクラス (6500円)

年間エントリー

NSF100トロフィー・74DAIJIRO エキスパートクラス・

Mクラス・MEクラス・グロムクラス・インポート125クラスは

エントリー代×3戦分から1500円引

ご住所や連絡先の変更がない場合は初回にエントリー用紙を出して頂ければ次戦より
エントリー用紙は要りません。

年間ダブルエントリー

NSF100or GROM+Mクラス=42000円

GROM+MEクラス=40500円

途中MEからMへクラスアップした場合、追加料金がかかります。(1戦1000円追加)

振込口座

三菱東京UFJ銀行

築港支店 (店番057) 普通預金 口座番号0091627

株式会社フレックス

90分耐久レースクラス

- ・1チーム1～2名登録 エントリー代13000円（ライダー追加1名1000円）
参加資格などはスプリントレースと同じ、エントリー用紙を人数分記入して
クラス名に90分耐久と 記入してください。
全てのミニバイクスプリントクラス終了後のスタートとなります。

車両

- ・2サイクルクラス 排気量 80cc 迄
（モトクロス等エンジン・レーサー80 は不可）
- ・4サイクルクラス 排気量 125cc 迄
（レーサーフレームは不可）
SPクラス・Mクラス・ミニモト各クラスなどの安全基準に準ずる。
- ・46秒を切ると1周減算となる。
2名で100歳を超えるチームは1周プラスとなる。
グリッドは当日くじ引きできる。
1名参加も50分以内に1回ピットインを原則とする。
入賞は1～3位と大作選手賞として9位のチームが入賞となる。

※以下の行為は1周減算もしくは失格となる。

初心者ライダーへの威嚇
強引なパッシング、幅寄せ
ライダー・クルーのピットレーンルール違反

※ピットレーンルール※

- ・ライダー交代のピットインは事前の周回で係り大会の指定する係員に
報告を入れる事。（1名参加は報告のクルーを決めて置く事）
ピットインは最終コーナーアウト側より合図を出しながら行う。
大会が指定した場所でエンジンを止めて手押しで移動を行いライダー交代エリアで
ライダー交代を行う。
チームクルーがピットロードで、走行妨害及び、危険と大会事務局が
判断した行為に対して。
雨天時の傘の使用は禁止
- ・予備の車両及び予備のエンジンを使用する場合にはオフィシャルに申告し、大会事務局が
これを認めたとうえで即刻車検を受け、合格の後、レースへの復帰を認める。